

Puheenjohtaja Raija Särkkä

Pohjois-Karjalan Matkailu ry:n 110-vuotisjuhlan tervehdyspuhe Kolilla

11.10.2003:

Alun alkujaan Suomen Matkailijayhdistyksen sääntöjen ensimmäinen pykälä kuului:
"Suomen Matkailijayhdistys tahtoo sekä maan omissa asukkaissa että ulkomaalaisissa herättää mieltymystä matkustuksiin tässä maassa ja tehdä ne helpoiksi, laajentaakseen siten sen luonnon ja kansan tuntemista."

Ja kuudes pykälä puolestaan:

"Jos yhdistyksen jäsenet jossain maaseudussa haluavat yhdistyä haara-yhdistykseksi, saattaa se tapahtua. Ja voipi haara-yhdistys käyttää kaksi kolmannelta jäsenmaksuistaan paikkakunnassaan edistääkseen matkailijayhdistyksen yleistä tarkoitusta. Ilmoitus haara-yhdistyksen perustamisesta ja vuosiraportti sen vaikutustoimesta on ynnä kolmas osa sen jäsenmaksuista pääyhdistykselle lähetettävä."

Niinpä Suomen Matkailijayhdistyksen Joensuun haaraosasto perustettiin v. 1893. Sen tärkeitä hankkeita olivat mm. linja-autoliikenne välille Joensuu-Koli ja näkötorni Tikkamäelle. Nurmeksen-Pielisjärven–Juuan haaraosaston päätarkoitus taas oli matkailumajan saaminen Kolin kukkulalle.

Myös vesiliikenteen avaaminen välille Vuonislahti-Koli oli yksi tärkeä Joensuun haaraosaston tavoite – ja juuri näiden vuoksihan me olemme tänään täällä Kolilla, paikalla joka on merkinnyt paljon sekä Suomen Matkailuliitolle että Pohjois-Karjalan Matkailuyhdistykselle (joka v. 1998 nuorensi nimensä Pohjois-Karjalan Matkailu ry:ksi), ja edelleen on meille hyvin tärkeä.

Monenlaisia vaiheita on ollut – oli aika, jolloin "kuului asiaan" olla matkailuyhdistyksen jäsen – se oli isänmaallista ja osoitti edistynyttä ajattelua. Joensuun kulttuuriväki kaupunginjohtajaa ja muita silmäätekeviä myöten olivat ehdottomasti jäseniä.

1980-luvulla saavutettiin jäsenmäärän huippu: nippanappa alle tuhat jäsentä. Oli toimisto ja toimintasihteeri - sittemmin toiminnanjohtaja - jopa kansliatyöntekijäkin. Tehtiin Joensuu-kierroksia viikoittain, ooppera- ja teatterimatkoja, myös matkoja Lappiin itsenäisyyspäivinä ja hiihtolomilla, lauantaisin Kolinmatkoja ja paljon muutakin.

Sitten iski lama! Siirryttiin business-aikakauteen. Leirintäalue, jota oli hoidettu vuosikautia ja joka oli ollut se varsinainen "leipähammas", menetettiin tarjouskilpailussa. Jouduttiin lopettamaan toimisto, irtisanomaan työntekijät. Mutta ei toiminta siihen loppunut.

Runsas 20 vuotta sitten oli oikea lasketteluboomi. Niin myös Pohjois-Karjalan Matkailuyhdistykseen perustettiin laskettelukerho, joka muutaman mutkan jälkeen sai nimen Lumiset-kerho. Ja se kerho on edelleen nykyaikaa. Sitä edustavat meidän nuoret, kerhon hallituksen puheenjohtaja ja jäsenet, siellä on ideoita ja suunnitelmia niin toimintaan kuin jäsenhankintaan.

Ja sieltä olemme nyt saaneet pääasiallisen tulolähteen. Lumiset-bussit liikennöivät edelleen lauantaisin Joensuun ja Kolin väliä – lähes 110 vuotta vanha hanke elää edelleen!

Suomen Matkailuliitolle kävi niin kuin kävi. Hienon työn se teki – uusi aika antoi liian kovan vastuksen. P-K:n Matkailu oli taloudellisesti irti – onneksi – näistä kuvioista, ja pystyimme jatkamaan toimintaamme, vaikkakin ilman "emon" tukea.

Nyt on perustettu uusi kattojärjestö johon olemme liittyneet, nimeltään - yllätys, yllätys - Suomen Matkailijayhdistys ry. Sen primus motoreina ovat olleet ns. "Matkailun Seniorit", kaikki suomalaisessa matkailutyössä erittäin ansioituneita henkilöitä. Uusi kattojärjestö oikoo ja kuivattelee vielä siipiään, mutta tulevaisuus sitten näyttää onko siinä yhteisvoimaa.

Olemme jäseniä, mutta toimimme täällä itsenäisesti mahdollisuuksiemme mukaan: teatteri- ja kulttuurimatkoja tehden, Lumiset-busseja Kolille opastaen ja muutakin lasketteluun tai ulkoiluun liittyvää järjestäen. Vaikka meitä on nyt vähän ja teemme asiat harrastuksen ja innostuksen vuoksi, EMME ANNA PERIKSI!

